

VÉLO
SOLEXTOURS
BERLIN



SoleXService, Handel und Tuning
Geführte Touren in und um Berlin
Lüneburger Straße 6 · 10557 Berlin
+49 (0)1573 3954 551
www.velosolextours.eu

Inhalt

Pressebericht »Vive la Trance – Mit der VéloSoleX durch Berlin«	3
Pressebericht »Vive la Trance – Mit der VéloSoleX durch Berlin«	4
Pressebericht »Vive la Trance – Mit der VéloSoleX durch Berlin«	5
Das Fahrrad, das einfach allein fährt – VéloSoleX!	6
Eine unserer Touren	7
Oft gestellte Fragen	8
Warum VéloSoleX?	9
Über die VéloSoleX	10
Download	11

Vive la Trance – Mit der VéloSoleX durch Berlin

Pressebericht
FUEL EINS 2016
Januar 2016

ON THE ROAD MIT DER VÉLOSOLEX DURCH BERLIN

VIVE LA TRANCE

EIN KLEINES, CHARMANTES FAHRRAD MIT MOTOR VOR DEM LENKER HAT EINST GANZ FRANKREICH MOBILISIERT. FUEL FÜHRTE DIE KNATTERNDE LEGENDE AUF EINER SPAZIERFAHRT DURCH DIE DEUTSCHE HAUPTSTADT AUS.

Die deutsch-französische Freundschaft ist eine besondere. Den Blau-weiß-roten haben wir viel zu verdanken. Und damit meine ich nicht nur Fromage, Baguette und Voulez-vous. Die Franzosen brachten den Geist der Revolution nach Deutschland. Und auch ein Gutteil unserer modernen Demokratie stammt aus Paris... Einige Autos von Renault oder Citroën wären uns wohl besser erspart geblieben, doch sei's drum.

Nachhaltige Spuren von Partnerschaft und Austausch der beiden großen Nationen spürt man auch, vielleicht sogar besonders in der Bundeshauptstadt. Früher waren es die Hugenotten, später die alliierten Streitkräfte im Westteil der Stadt, die Berlin ihren Stempel aufdrückten: bunte Volksfeste, der Gendarmenmarkt, die weltberühmte Charité. Auf diesen Spuren können nun auch Touristen wandeln, denen die holprige Fahrt im voll beschallten Doppeldecker-Bus zu platt, das untätige Dahinrollen auf surrenden Segways zu stumpf ist. Denn gegen die elektromobile Invasion der Stehaufmännchen wurde ein Gegenmittel gefunden:

Die gute, alte Vélosolex.

Ab 1946 verließen weit mehr als sechs Millionen dieser besseren Fahrräder mit Hilfsmotor die Werkshallen vom Hersteller Solex, auch bekannt für viele Vergaserkonstruktionen. Lange wurden die rund 30 Kilogramm schweren Zweiräder auch in Lizenz hergestellt. Neben dem 2CV ist die Vélosolex DAS französische Fahrzeug! Selbst Brigitte Bardot wurde auf dem knuffigen Zweirad gesichtet.

Ein paar ganz alte und auch neue Modelle kann man nun in Berlin als touristisches Komplettangebot für eine Stadtrundfahrt mieten. Peer Kahn, der weiß, wie man französisches Kulturgut zu verstehen hat, brachte vor einigen Jahren sein erstes Exemplar an die Spree. Über die Jahre sind er und seine Freunde zum Kern des lokalen Vélosolex-Clubs geworden und kümmern sich in ihrer Werkstatt in der Lüneburger Straße, unweit des Hauptbahnhofs, rührend um Reparatur, Restaurierung oder eben die Vermietung.

An einem sonnigen Septembertag treffe ich mich mit der lustigen Truppe zu einer Ausfahrt. Peers Kunden haben freie Wahl bei der Routenplanung. Mehrere geplante Optionen bietet er selbst an, doch ist das alles nicht in



ZUR INFO Vélosolex Tours

Mit der Vélosolex geht es ab 25 € pro Stunde durch die Berliner City. Denkbare Schwerpunkte der frei wählbaren Touren können Geschichte, Architektur oder auch ein Besuch des Freibads sein. Ein Helm ist Pflicht, Verpflegung auf Wunsch dabei. Mehr Informationen gibt es auf www.velosolextours.eu



Vive la Trance – Mit der VéloSoleX durch Berlin



ZUR PERSON

Peer Kahn

Leben wie Gott in Frankreich, das will man auch in Berlin. Peer Kahn trägt seinen Teil dazu bei – er ist im Lavendel-Import tätig. Als ihm wegen einer bei Rot überfahrenen Ampel (Quel malheur!) kurzzeitig der Führerschein entzogen wird, gerät sein Geschäft in Gefahr. Wie sollen die vielen Pflanzen zum Wochenmarkt und den Kunden kommen? Peer greift notgedrungen zum Fahrrad und ist begeistert. Der beschwerliche Transport mit Muskelkraft bereitet ihm aber Sorgen. Als Kenner des Französischen findet er schließlich in der Vélosolex sein ideales Arbeitsgerät. Seitdem handelt Peer mit den Mopeds oder überarbeitet sie professionell. Sein Keller ist voll mit Schätzen der fast vergessenen Marke. Ab 800 Euro fängt der Spaß an.

Stein gemeißelt. Wir einigen uns auf einen Weg, der vom Herzen Berlins, vorbei an klassischen Sehenswürdigkeiten, bis hinunter an den Wannsee, ins grüne Herz der Stadt, führt. So habe ich genügend Zeit, die Seele des kleinen Knatter-Rads zu ergründen.

Im hellbraunen Cordanzug und mit einer Kippe im Mund wird mir von Peer noch schnell die Funktionsweise erklärt: Grundsätzlich sitze ich auf einem normalen Fahrrad, nur ohne Rücktritt – dafür mit einem kleinen Motor auf dem Vorderrad. Der hat immerhin 49 Kubik und soll bei guter Laune bis zu 0,9 PS mit einer Reibrolle auf das dünne Vorderrad übertragen. Ich fahre also das erste Fahrzeug mit Frontantrieb in der Geschichte von FUEL. Und auch das bislang schwächste... Aufgrund der Konstruktion vermute ich Schlimmes – ein kopflastiges, stures Metallgerippe ohne Handling. Doch das Arrangement ist recht gut austariert, allerdings etwas schwerer als ein normales Fahrrad.

Vor dem Lenker liegt ein Hebel im Fahrtwind, der es mir ermöglicht, den kompletten Antrieb (Motor, Rolle, Tank und Vergaser) auf das Vorderrad zu spannen. Zur Not, wenn das Benzin alle wäre oder der Motor nicht mehr wöllte, könnte ich den Hebel einfach zu mir ziehen und die Vélosolex als reines Fahrrad benutzen. Doch mehr als nötig strampeln will ich heute nicht. Ich greife deshalb, Peers Anweisung folgend zum Lenker, an dessen äußeren Enden zwei Bremshebel angeschlagen sind. Die Klingel und ein weiterer Griff verstecken sich auf der rechten Unterseite des Lenkers. Man zieht ihn zur Dekompression des kleinen Zweitakters.

Also los, on y va! Ich trete kräftig in die Pedale und bringe mich, das Rad und den Motor langsam, aber etwas eiernd auf Touren. Jetzt einfach den Deko-Hebel kommen lassen und – plopp – beginnt das Motörchen seine Lebensäußerungen durch einen dünnen Auspuff auf Höhe der Radnabe in die Welt zu prusten. Glücklicherweise übt sich die Vélosolex in Zurückhaltung. Das Tuckern ist angenehm leise und gemütlich, der Antrieb aber zäh. Sobald das Gemisch jedoch mit etwas Fummeln am Vergaser richtig eingestellt ist, reicht das für bis zu 40 km/h. Einen Gasgriff gibt es gar nicht. Genial einfach, einfach genial.

Pressebericht
FUEL EINS 2016
Januar 2016

Vive la Trance – Mit der VéloSoleX durch Berlin

Pressebericht
FUEL EINS 2016
Januar 2016

ON THE ROAD
MIT DER VÉLOSOLEX DURCH BERLIN

Peer und seine Freunde folgen mir auf den ersten Metern. Langsam kommen der Drahtesel und ich uns näher. Wir fahren auf der Straße und mit Helm, weil die Vélosolex ein Moped ist. Deshalb sind auch Licht und ein kleines Versicherungskennzeichen an Bord. Viel mehr Restriktionen gibt es nicht. Wegen des leisen Antriebs und weil die Erscheinung mehr an ein Fahrrad denn an ein Moped erinnert, wird man auch auf Radwegen durchaus toleriert. Zumal jeder, der es mal durch die Prüfung des Autoführerscheins geschafft hat, es auch mit der Mutter aller Pedececs versuchen darf.

Unsere Truppe ist nun auf kleinen, wenig befahrenen Nebenstraßen durch die Berliner Innenstadt unterwegs. Vorbei am berühmten Bau von Le Corbusier, dem großen französischen Architekten, der die Funktion über den Prunk stellte. Ich erkenne sofort Parallelen zu meinem Gefährt. Der schnuffelige Motor treibt mich weiter durch den Tiergarten. Das historische Schloss Charlottenburg lasse ich irgendwann rechts hinter mir. Weiter geht's in Richtung Olympiastadion.

Auf dem weitläufigen Vorplatz gönnen wir uns ein kleines, spontanes Rennen. Um den Sieg geht es dabei nicht, und ich würde mir die Platzierungen nun auch nicht merken können. Zu sehr bin ich bereits in dieser langsam an mir vorbeiziehenden Welt angekommen, in die mich das kleine, nur im Sattel gefederte Moped entführt. Die Entdeckung der Langsamkeit, hier

kann sie sogar in Bewegung wahrgenommen werden. Beim Cruisen, völlig ohne Stress – einfach herrlich!

Berlin, diese vielfältige Stadt, kann aber noch einen draufsetzen. Peer will zur Havelchaussee, einem langen, gemütlichen Sträßchen parallel zum Fluss. Schnell haben wir Beton, Staub und Lärm der Metropole hinter uns gelassen und segeln wie ein Vogelschwarm durch den Wald am Wasser entlang. Bergauf wird manchmal mitgetrampelt, damit es der Motor nicht zu schwer hat. Wir haben uns schließlich alle mit diesem sympathischen Fahrzeug solidarisiert. Währenddessen bricht das funkelnde Sonnenlicht durch die Kronen der Bäume. Peer fährt Hand in Hand mit seiner Geliebten. Übermütig spielen die anderen mit den frankophilen Mobilien, unterhalten sich angeregt, pendeln wie angetrunken von Straßenseite zu Straßenseite oder lassen sich einfach nur treiben.

In diesem Fall bin ich gern Tourist – danke Frankreich! Für dieses wundervolle Erlebnis. La vie est belle!

www.fuel-online.de

Text und Fotos: Sven Wedemeyer



Hand in Hand durch Berlin. Auf den leise dahinpötelnden Fahrrädern kann man prima miteinander reden und die Landschaft an sich vorbeiziehen lassen. Der gut ein Liter messende Tank reicht für etwa fünf Stunden. Mehr als genug für eine solide Stadtflucht





Das Fahrrad, das einfach allein fährt – VéloSoleX!

Flackernde Nachtfahrten durch Berliner Gassen. Nasse Füße am Wannsee. Von Pommeshude zu Pommeshude. Erdbeeren pflücken in Gatow. Sonnenaufgang auf dem Teufelsberg.

Berlin hat eine neue Attraktion: VéloSoleXTourS Berlin. Besucher und Berliner können Stadt und Umland seit Mai 2015 auf eine völlig neue, charmante Art entdecken – vom Sattel einer VéloSoleX aus.

Das neue Berliner Unternehmen VéloSoleXTourS Berlin bietet geführte Touren für Gruppen bis zwölf Teilnehmern. Wir haben dafür einige spannende Ausfahrten ausgearbeitet. Ein *Schmankerl-Angebot* ist die Ausfahrt *»Das verflixte 7. Jahr«, für nicht mehr frisch Verliebte.*

Das kreative VéloSoleX Team, vertreten durch Peer Kahn, 36 (Entrepreneur), Frank David, 52 (Technische Beratung), Jeppe Jensen, 26 (Mechanische und akustische Bearbeitung), Sernas Zurzolo, 54 (Corporate Design) und viele ungenannte Unterstützer, möchten das tolle Erlebnis VéloSoleX wieder jedermann zugänglich machen. Spaß steht dabei an vorderster Stelle.

Die Historie der VéloSoleX, nicht nur in Frankreich, ist einzigartig: Geistliche, Schüler, Handwerker – alle Gesellschaftsschichten haben damit die Mobilität nach dem Zweiten Weltkrieg wieder erlangt.

Es ist Zeit, die interessantesten Ecken der nahen Umgebung auf lässige, entspannte Art zu entdecken, bequem, aber an der frischen Luft. Auch entferntere Orte zu besuchen ist in der Kombination mit der VéloSoleX ein Vergnügen. Hintergrundwissen zu den interessantesten Sehenswürdigkeiten machen die Pausen kurzweilig, sie wecken Lust darauf darauf mehr zu sehen und das Fahrerlebnis mit der VéloSoleX zu genießen.

Ausgangspunkt der meisten Ausfahrten ist die Lüneburger Straße 6, nur 400 Meter vom Hauptbahnhof entfernt. VéloSoleXTourS Berlin stellt gern Touren nach individuellen Wünschen zusammen. Die Gruppen sind klein und für maximal sechs bis zwölf Teilnehmer gedacht.

Weitere Informationen: www.velosolextours.eu

Liebe Journalistinnen, liebe Journalisten: Vereinbaren Sie Ihren Pressetermin individuell und erleben Sie die VéloSoleX bei einer kleinen Rundfahrt. Solexfon +49 (0)1573 3954 551

Pressemitteilung
Juli 2015

»Das VéloSoleX ist ein kleines französisches Fahrrad mit einem 49cm³-Zwei-Takt Motor, der das Vorderrad über eine Reibrolle antreibt.«

Peer K.



Eine unserer Touren

VéloSoleXHavel-Potsdam-Tour

Verbringen Sie eine großartige Zeit bei unserer vielfältigen Tages-Ausfahrt (ca. 6 Stunden)

Einige Ausblicke der VéloSoleXHavel-Potsdam-Tour:

1. Siegestsäule
2. Charlottenburger Schloss
3. Olympiastadion
4. Havelchaussee
5. Grunewaldturm
6. Spinnerbrücke (fakultativ)
7. Kohlhasenbrück Imbiss (fakultativ)
8. Villenviertel und Schloss Babelsberg
9. Glienicker Brücke
10. Tankstelle Garage du Pont
11. Pfaueninsel (fakultativ)
12. Haus der Wannseekonferenz (fakultativ)
13. VéloSoleXStation

Ungefähr 6 Stunden. Ab zwei bis zwölf Teilnehmer, der Preis richtet sich nach Länge der Tour und der Anzahl der Teilnehmer. Tourpreise finden Sie auf unserer Website bei den Touren oder Sie wählen bei Interesse unser **SoleXFon +49 (0) 1573 3954 551**

»Ich habe mich in meine Jugend zurückversetzt gefühlt.«

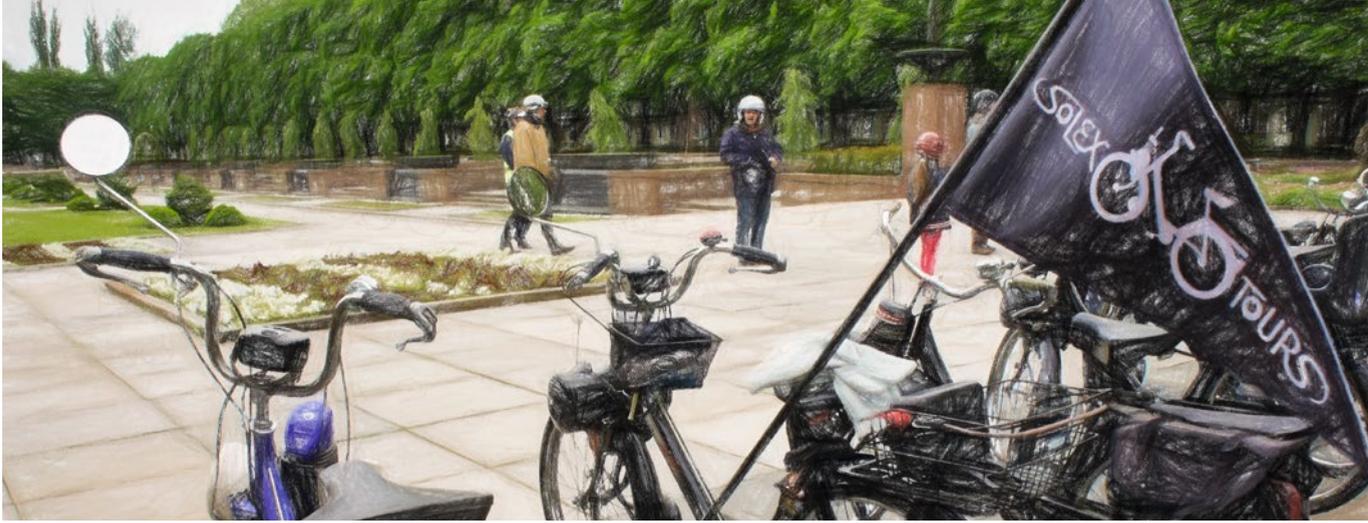
Josef M.

»Eine Zeitreise.«

Claire W.

»Ich hatte noch nie soviel Aufmerksamkeit, wie in den vergangenen paar Stunden.«

Costa P.



Oft gestellte Fragen

Wo geht es los?

An der Lüneburger Straße 6, nur 500 Meter vom Hauptbahnhof entfernt. Auf Wunsch und gegen einen kleinen Aufpreis holen wir Sie an Ihrer Wunschadresse in Berlin ab; die Fahrt kann auch an einem Berliner Ort Ihrer Wahl enden. Bequemer geht's nicht.

Wie entdecken Sie Stadt und Umland?

Unsere Guides führen Sie zu den spannendsten Orten und erzählen Ihnen die Hintergründe

Und wenn ich spezielle Tourenwünsche habe?

Wir stellen Ihnen auch individuelle Touren zusammen. Sie sagen uns Ihren Zeitrahmen und Ihre ungefähren Vorstellungen – wir machen den Rest.

Wie groß sind die Gruppen?

Wir bieten Touren für Gruppen von zwei bis zwölf Personen an.

Brauche ich einen Führerschein?

Voraussetzung ist ein Moped-Führerschein Klasse AM, die Pkw-Fahrerlaubnis Klasse B/ Klasse 3 oder Ihr Geburtsdatum liegt vor 1965.

Wie sieht es mit Helmen und Schutzkleidung aus?

Helme stellen wir Ihnen zur Verfügung. Sie können natürlich gern Ihren eigenen Helm mitbringen. Windichte Oberbekleidung auch bei Sonne ist ratsam mitzubringen. Für Ihre Sicherheit empfehlen wir Ihnen festes Schuhwerk. Mehr ist nicht nötig.

Dürfen Kinder und Jugendliche mitfahren?

Für kleine Kinder haben wir einen Kindersitz. Jugendliche können ab 16 Jahren mit AM-Führerschein mitfahren; wegen der Versicherung müssen wir für Fahrer unter 23 Jahren einen Zuschlag von 15 Euro pro Tour berechnen.

Wie lange dauert eine Tour?

Der Kurztrip bringt Sie zwei Stunden durch die City oder ins nahe Umland. Mehr Tiefe versprechen die längeren Fahrten zwischen vier und sechs Stunden – ganz entspannte Ausfahrten mit schönen Pausen an Berlins besonderen Orten.

Was, wenn die Technik zickt?

Die VéloSoleX ist legendär zuverlässig – aber für den Fall, dass sie doch mal bockig sein sollte, ist auf den geführten Touren immer ein erfahrener Techniker dabei.

Ich kann nicht Mofa fahren – ist das ein Problem?

Nein: Wenn Sie Fahrrad fahren können, lernen Sie den Rest in wenigen Minuten. Die VéloSoleX birgt ein kleines Geheimnis. Dies herauszufinden ist nicht schwer, trotzdem verraten wir hier nichts darüber – entdecken Sie es selbst.

Das Team von VéloSoleXTours Berlin freut sich auf Sie!

»Genau so eine hatte ich auch mal – ich bin damit immer zur Schule gefahren, das war gut.«

Thomas L.



Warum VéloSoleX?

Um das pulsierende Berlin und sein idyllisches Umland zu erkunden, gibt es kaum ein besseres Verkehrsmittel als die VélosoleX, denn

- SoleXfahren ist spontan: Jede Gruppe findet ihr eigenes Tempo, kann überall anhalten, ohne Haltestelle oder Parkplatzsuche.
- SoleXfahren ist kommunikativ: Sie haben 360 Grad Rundumblick, Sie können mit den anderen Teilnehmern und mit Ihrem Guide sprechen.
- SoleXfahren ist bequem: Jeder ab 16 kann VéloSoleX fahren, auch lange Strecken, egal wie fit.
- SoleXfahren ist umweltverträglich: Die Herstellung liegt Jahrzehnte zurück und der Verbrauch liegt etwa bei etwa 1 Liter auf 100 Kilometer!
- SoleXfahren ist sicher: Über Land dürfen wir auf Fahrradwegen fahren, weil die VéloSoleX als Mofa eingestuft ist.
- SoleXfahren hat Stil: Wir fahren auf liebevoll restaurierten, charmanten Oldtimern. Low-Tech, Old School – reduziert auf das Nötigste und Schönste.

Und: SoleXfahren macht Spaß.

»Damit haben wir als
Jungs die Hühner vom
Bauern erschreckt.«

Sokrates Z.



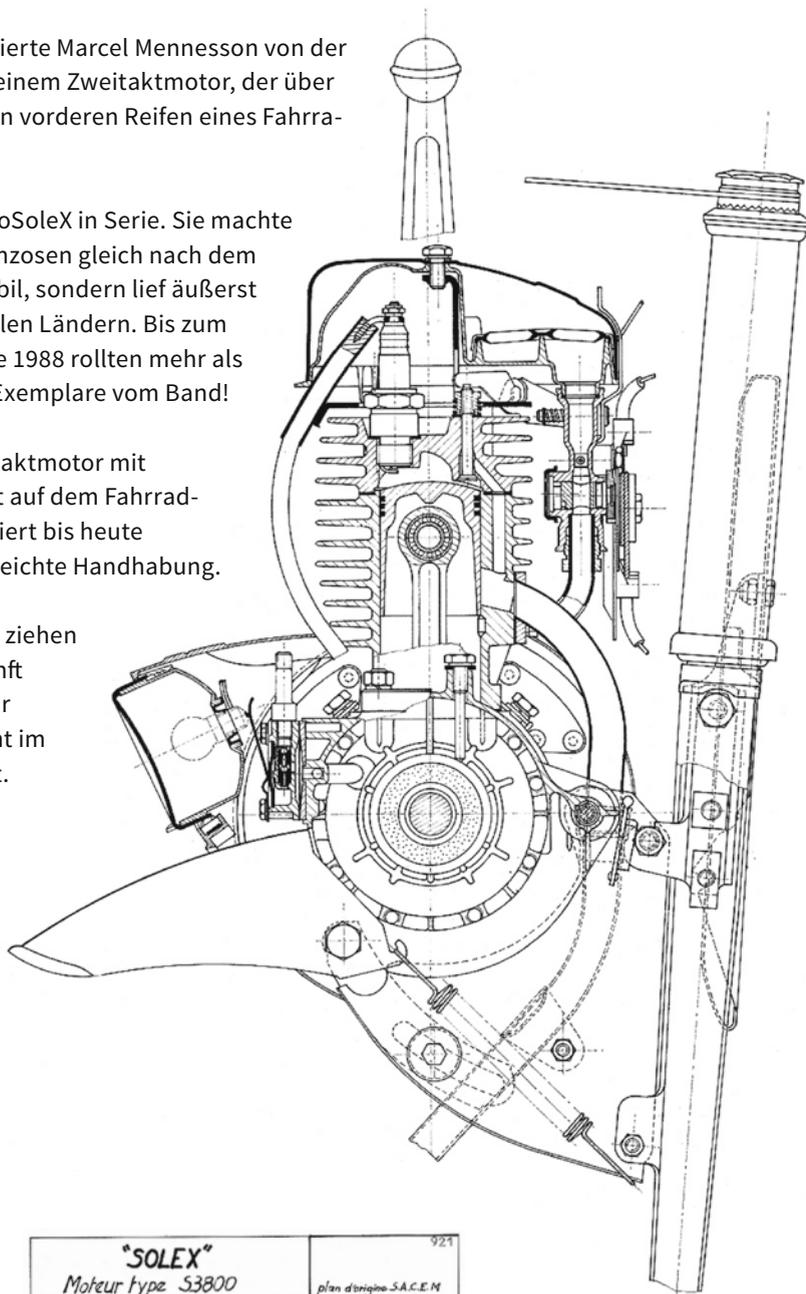
Über die VéloSoleX

1940 experimentierte Marcel Mennesson von der Firma Solex mit einem Zweitaktmotor, der über eine Reibrolle den vorderen Reifen eines Fahrrades anschob.

1946 ging die VéloSoleX in Serie. Sie machte nicht nur die Franzosen gleich nach dem Krieg wieder mobil, sondern lief äußerst erfolgreich in vielen Ländern. Bis zum Produktionsende 1988 rollten mehr als sechs Millionen Exemplare vom Band!

Der leichte Zweitaktmotor mit 49cm^3 – montiert auf dem Fahrradrahmen – garantiert bis heute Wendigkeit und leichte Handhabung.

Die satten 0,9 PS ziehen die VéloSoleX sanft vorwärts, und wir fließen entspannt im Stadtverkehr mit. Das hat Charme!



“SOLEX”
Moteur type 53800
921
plan d'origine S.A.C.E.M



Download

Fotos und Materialien können Sie über beiliegenden Downloadlink laden.
Abdruck honorarfrei ohne Veränderung mit Urheberangabe »VéloSoleXTourS Berlin«
Die Skalierbarkeit der Bilddaten ist abhängig vom Druckverfahren und der Reproduktionsgröße.



IMPRESSUM

V.i.S.d.P.
Peer Kahn
Lüneburger Straße 6
10557 Berlin

Fotos:
Frank David,
Peer Kahn
Sernas Zurzolo
Arno Caprez

Gestaltung/Bildbearbeitung/
Grafik-Design:
Sernas Zurzolo



VÉLO
SOLEXTOURS
BERLIN